

RAPPORTO

della Commissione della Gestione
sul messaggio 12 luglio 1963, concernente l'approvazione e il
sussidiamento del progetto di raggruppamento terreni e riunione particelle
dei boschi a scopo di governo in comune, con strade,
nel Comune di Arbedo-Castione (zona della montagna)

(del 5 novembre 1963)

L'opera di raggruppamento terreni con strade nel Comune di Arbedo-Castione, iniziata nel lontano 1943, ebbe già l'approvazione del Gran Consiglio in sede di presentazione del progetto di massima e con i decreti legislativi del 9.7.1952 e 8.11.1955.

Essa è già stata parzialmente realizzata come raggruppamento particellare puro e semplice nella zona agricola del piano, dove i lavori sono già in fase avanzata di esecuzione. Per la zona forestale della montagna, invece, si sono posti due problemi importanti :

L'allacciamento stradale con il piano ed il risanamento della zona castanile pedemontana, problemi entrambi direttamente connessi con il raggruppamento, e che solo ora hanno trovato una soluzione soddisfacente.

Il raggruppamento nella zona forestale come eseguito sino ad oggi, non è più possibile poichè non idoneo : infatti la sistemazione della proprietà boschiva privata deve essere attuata in modo più confacente alle necessità, e secondo il nuovo principio della riunione particellare, a scopo di gestione in comune, ai sensi dell'articolo 26 bis della legge forestale federale.

Le Autorità forestali federali si sono dichiarate d'accordo, in sede di esame del progetto di dettaglio, di soprassedere per il momento all'opera di risanamento poichè le condizioni di proprietà della montagna e lo stato fitosanitario dei boschi castanili, non sono ancora tali da giustificare la necessità di una urgente esecuzione.

Hanno invece accolto e approvato il progetto della strada forestale Arbedo—Orbello, autorizzandone l'esecuzione come opera di raggruppamento, poichè ritenuta assolutamente necessaria per un più razionale sfruttamento degli ingenti valori agricoli e forestali della valle di Arbedo, e accordando un sussidio federale pari al 50 % della spesa prevista, riversato però solo in ragione del 40 % fino al momento della riunione dei boschi privati a scopo di governo comune.

La progettata strada Arbedo—Orbello si sviluppa sul fianco destro della valle di Arbedo per una lunghezza di km. 5,8 e con diversi manufatti tra cui una galleria di ml. 85. La larghezza è di ml. 3, la pendenza massima del 10 % e per il campo stradale è prevista una pavimentazione economica a doppia penetrazione con asfalto. Il preventivo accusa una spesa di Fr. 1.750.000,— pari a ca. Fr. 300,—/ml., importo apparentemente elevato, ma normale per un'opera del genere e che trova tuttavia giustificazione nell'elevato valore del patrimonio boschivo della media e alta valle di Arbedo, il cui sfruttamento sarà sensibilmente migliorato a tutto vantaggio dell'economia cantonale.

La spesa totale per l'opera di raggruppamento è così ripartita :

1. Raggruppamento terreni su una estensione di 30 ha.	Fr. 22.000,—
2. Riunione particellare dei boschi a scopo di governo in comune (304 ha.)	» 68.000,—
3. Costruzione strada Arbedo—Orbello	» 1.750.000,—
Preventivo totale	<u>Fr. 1.840.000,—</u>

Il sussidio federale globale accordato ammonta a Fr. 954.000,—, mentre il Consiglio di Stato chiede al Gran Consiglio lo stanziamento di Fr. 531.600,— quale sussidio cantonale, e così ripartito :

- a) per il raggruppamento terreni
il 30 % di Fr. 22.000,— Fr. 6.600,—
- b) per la costruzione della strada Arbedo—Orbello
il 30 % di Fr. 1.750.000,— Fr. 525.000,—

La Commissione della Gestione aderisce alle conclusioni del Consiglio di Stato e propone al Gran Consiglio di approvare il relativo decreto legislativo.

Per la Commissione della Gestione :

R. Coppi, relatore

Boffa — Borella — Fraschina — Generali — Giovannini — Patocchi — Rossi-Bertoni — Visani — Wyler.